

# 6 Fragebögen

## 6.1 Objektfragebogen zur statischen Berechnung von Vortriebsrohren nach ATV-DWA-A 161 (Berstverfahren)

Bauvorhaben: \_\_\_\_\_

Auftraggeber: \_\_\_\_\_

Ausführende Baufirma: \_\_\_\_\_ Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

Str.: \_\_\_\_\_ PLZ: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

### Angaben zum Rohr

Rohrmaterial:  PE 80  PE 100  PE 100-RC  PP

Rohrdimension: OD: \_\_\_\_\_ Wandstärke: \_\_\_\_\_ SDR: \_\_\_\_\_

### Bodenkennwerte

#### Allgemeine Angaben:

Bodenbeschaffenheit:  Lockergestein  
 \_\_\_\_\_  
(andere Bodenbeschaffenheiten müssen gesondert angegeben werden)

Bodengruppe:  G1  G2  G3  G4

Auflagerwinkel Rohr  $2\alpha$ :  180° (Regelfall)  90° (Sonderfall)

#### Erddruckverhältnis über dem Rohrscheitel K1:

Lagerungsdichte:  sehr locker  locker  locker bis mitteldicht  
 mitteldicht  mitteldicht bis dicht  dicht  
 dicht bis sehr dicht  sehr dicht

#### Lasten:

##### Ständige äußere Lasten:

Überdeckungshöhe: \_\_\_\_\_ m      Zusätzliche Flächenlast: \_\_\_\_\_ kN/m<sup>2</sup>

Grundwasser über Sohle: \_\_\_\_\_ m

Fortsetzung auf der nächsten Seite →



**Innendruck und Wasserfüllung:**

Innendruck (Betriebszustand): \_\_\_\_\_ bar

Rohr ist im Betriebszustand mit Wasser gefüllt:  ja  nein

Wichte des Füllmediums: \_\_\_\_\_ kN/m<sup>3</sup>

**Verkehrslasten:**

- kein Verkehr
- Straßenverkehrslast LM 1 (3 m Fahrbahnstreifen)
- Ersatzlast auf Grünflächen 0,5 x LM 1
- Schienenverkehrslast LM 71, mehrgleisig
- Flugzeugverkehrslast BFZ 180
- Flugzeugverkehrslast BFZ 550
- Straßenverkehrslast LM 1 (2,7 m Fahrbahnstreifen)
- Schienenverkehrslast LM 71, eingleisig
- Flugzeugverkehrslast BFZ 90
- Flugzeugverkehrslast BFZ 350
- Flugzeugverkehrslast BFZ 750

**Weitere Angaben zum Rohr:**

Rohrlänge: \_\_\_\_\_ m (größte auf der Vortriebsstrecke verwendete Rohrlänge)

[6, 12, 20 m], bei Ringbunden maximal 100 m

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift:  \_\_\_\_\_